



d-flexx *Flexible Safety Barrier System*

# Présentation des produits



# BIENVENUE

## Où sommes nous

Production au Danemark  
Centre logistique à Peine en Allemagne  
pour un service optimal et rapide pour les livraisons dans le monde entier



## d-flexx | PROTECTION FLEXIBLE D'IMPACT

- Protection **flexible** d'impact, fabriquée par nous même
- Le matériel flexible **se déforme** et **retourne** à sa **forme originale après l'impact**
- Pour l'utilisation à **l'extérieur et à l'intérieur**
- **100% recyclable**
- **Installation facile** - le matériel de fixation est inclus dans le contenu de livraison
- **Réduit** considérablement les **coûts** d'entretien
- Variantes sont disponibles pour les besoins **individuelles**
- Produits sur mesure individuelle
- **Disponible ex stock**



 **Qui sommes nous** Nous sommes réputés pour la sécurité depuis 1975.  
Fabricant innovatif des barrières flexibles et des miroirs.  
Nous établissons la norme pour le marché dans le monde entier.  
Pour garantir une livraison rapide, nos produits sont toujours en stock.  
Vous voulez en savoir plus? Régardez notre vidéo image:



**Dans les pages suivantes, nous examinerons de plus près notre service et les avantages des produits d-flexx par rapport aux autres produits de sécurité au travail.**

**Nous sommes convaincus que d-flexx est la bonne solution pour votre problème.**

 **La sécurité** est une question clé dans tous les secteurs. Il faut protéger les hommes et les machines. Nos technologies innovantes de protection contre les impacts en polyéthylène présentent de nombreux avantages décisifs par rapport aux produits de protection contre les impacts en acier:

 **Flexibilité**  
Le polyéthylène absorbe de manière fiable l'énergie d'impact des chariots élévateurs et des chariots de manutention et ne libère que lorsque le véhicule quitte le point d'impact.

 **Rentable**  
Après une collision, les véhicules ne sont pas endommagés, ce qui réduit de manière permanente les coûts d'entretien.

 **Durable**  
Contrairement à l'acier, le polyéthylène ne rouille pas et est donc beaucoup plus durable.



## Nos service pour votre sécurité:



Votre contact

**Dancop International GmbH**

Wilhelm-Rausch-Str. 15 • 31228 Peine, Allemagne

[www.dancop.com](http://www.dancop.com) • [info@dancop.com](mailto:info@dancop.com)

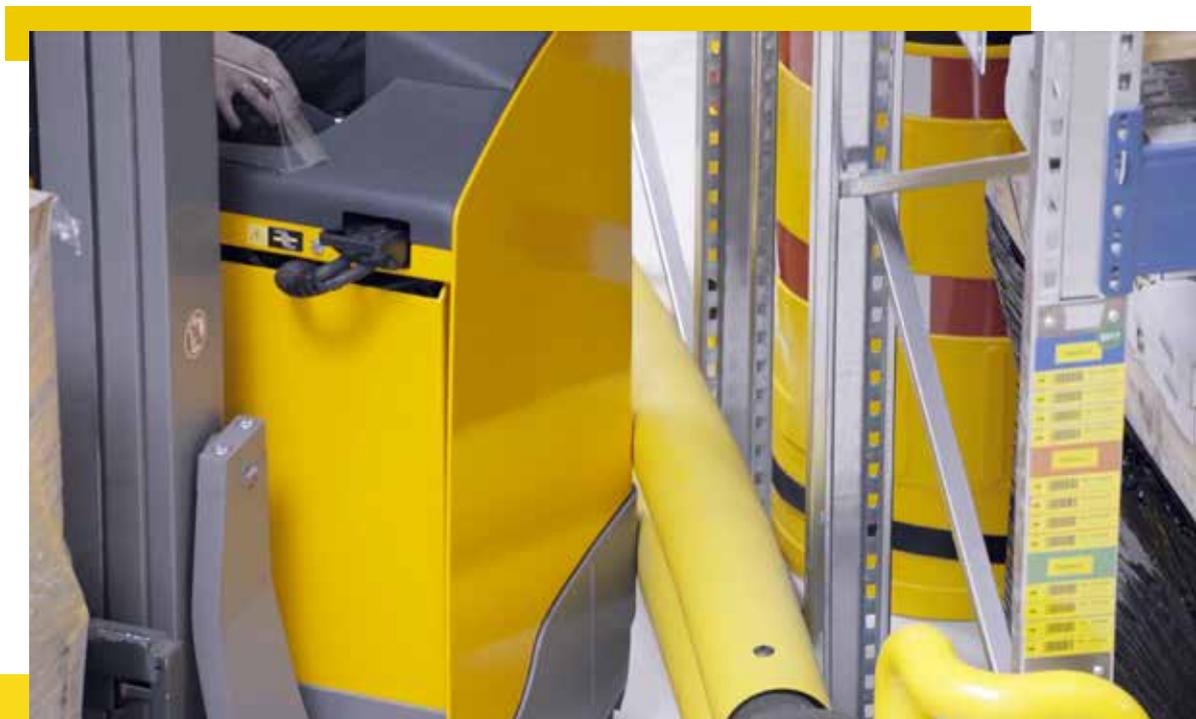
Tél.: +49 (0) 51 71- 58 56 90 • Fax: +49 (0) 51 71- 58 56 920

# APPROUVÉ INTERNATIONAL

## ✓ d-flexx - Sécurité TÜV-testée du Danemark

**La sécurité** est une priorité absolue pour les créateurs de d-flexx. Pour cette raison, les produits de la série d-flexx ont été testés par le TÜV.

**Les tests** ont été documentés dans une vidéo que vous pouvez voir en scannant le code QR suivant:



## Simple et efficace, les avantages des produits de protection d-flexx



- ✓ **TÜV-testé\***
- ✓ Pour utilisation **à l'extérieur et à l'intérieur**
- ✓ **Installation facile** - Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.
- ✓ **Réduction des coûts** de réparation et d'entretien au minimum
- ✓ **Application polyvalente** - dans les domaines de production, de stockage et de logistique
- ✓ Longueurs **personnalisées** disponibles pour répondre à vos besoins

# PROTECTION D'ECHELLE « ALFA »



DF-RG-1  
« ALFA »

protection  
anticollision  
modeste 

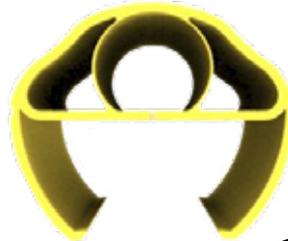


## PROTECTION D'ECHELLE « ALFA »

Le protecteur d'échelle « ALFA », flexible et testé par le TÜV, est une protection innovante pour les rayonnages à usage intensif. L'assemblage simple ne nécessite aucun outil supplémentaire et permet l'application rapide et la manipulation facile.

La protection d'étagère est cliquée directement sur l'étagère à protéger. Comme le montage sur le sol n'est pas nécessaire, il ne risque pas d'être abîmé en cas de collision.

Le protecteur d'échelle « ALFA », est disponible en trois hauteurs différentes : 400 mm | 600mm | 1000 mm pour des échelles d'une largeur de 75-100 mm et 100-125 mm.



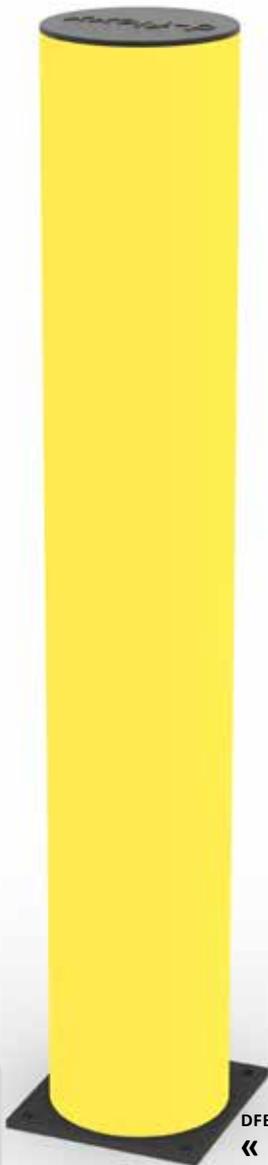
# BORNE FLEXIBLE « BRAVO »



DFVB-SP

## PLATINE MOBILE

\*pas encore testée par le TÜV



DFBO50-10

« BRAVO »

protection  
anticollision  
élevée



## BORNE FLEXIBLE « BRAVO »

Les bornes « Bravo » flexibles et testées par le TÜV absorbent l'énergie de l'impact. Grâce au matériau spécial, ni les bornes ni les véhicules ne sont endommagés en cas de choc.

A cause de sa robustesse et sa bonne visibilité, la borne est idéale pour les parkings, les entrées et pour la séparation de zones piétonnes.

Les bornes « Bravo » ont un diamètre de 200 mm et sont disponibles en hauteurs de 516 mm | 760 mm | 1200 mm disponible.

Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

**La borne « Bravo » est fabriquée en polyéthylène avec une platine de 225 x 225 mm.**



# BARRIERE FIN DE RAYON « GOLF »



## BARRIERE FIN DE RAYON « GOLF »

Les barrières flexibles de d-flexx « Golf », testées par le TÜV, protègent vos rayonnages à l'extérieur et à l'intérieur. Après l'installation, la barrière n'est pas en contact direct avec le rack à protéger. Cela permet la protection d'extrémité d'absorber l'énergie de l'impact.

La maintenance coûteuse et fastidieuse est réduite au minimum car les manchettes du produit absorbent l'énergie de l'impact. La barrière double est destinée aux entrées avec des transpalettes lourdes.

Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

**La barrière fin de rayon « Golf » est fabriquée en polyéthylène avec une platine de 225 x 225 mm, tube Ø 160 mm.**



protection  
anticollision  
élevée



DFRE2-4  
« GOLF »



protection  
anticollision  
extrême



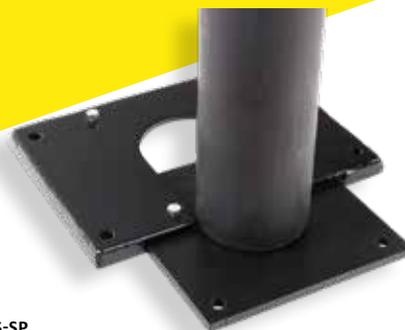
DFRE1-2  
« GOLF »



protection  
anticollision  
élevée



DFFS-M-E + DFS-H1  
« DELTA »



DFFS-SP  
**PLATINE MOBILE**

\*pas encore testée par le TÜV

## GLISSIERE FLEXIBLE « DELTA »

La glissière de sécurité « Delta » de d-flexx, flexible et testée par le TÜV, est une séparation innovante et efficace des zones et des chemins piétonniers. Grâce au système modulaire, des solutions sur mesure sont faisables.

Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

La glissière flexible « Delta » est fabriquée en polyéthylène – hauteur du poteau 1200 mm, Ø 110 mm, platine 225 x 225 mm

**Compatible avec notre porte battante  
« Juliet » (pages 10 & 11).**





DFFS-M-4E + DFS-M-4M + DFS-M-4H1

« DELTA »

\*pas encore testé par le TÜV

protection  
anticollision  
élevée



Supplémentaire à la glissière de sécurité « Delta », nous vous proposons deux variantes de la glissière « Delta » à quatre lisses dans les hauteurs 1200 mm et 1600 mm.

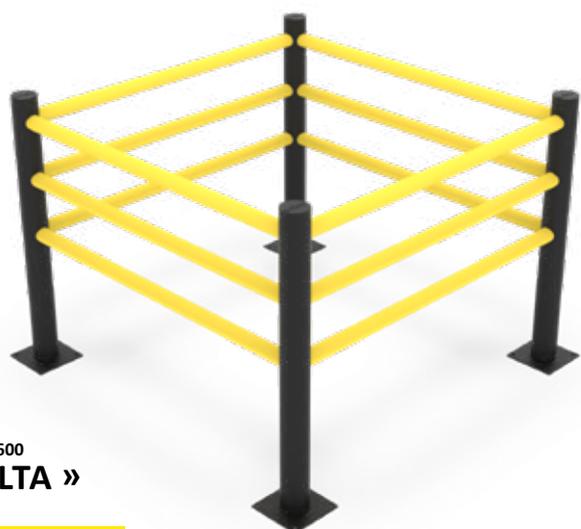
**La glissière « Delta » avec une hauteur de 1200 mm et 4 lisses offre une meilleure protection avec une distance de seulement 329 mm au sol.**

Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

**La glissière flexible « Delta » est fabriquée en matériel spécial flexible, poteau Ø 110 mm, platine 225 x 225 mm**

**PROTECTION DE COLONNE HAUTEUR 1200 mm « DELTA »**

**La protection de colonne de la glissière flexible « Delta » est fabriquée en polyéthylène, hauteur du poteau 1200 mm, Ø 110 mm, platine 225 x 225 mm**



DFFS-C2-600

« DELTA »





## PORTE BATTANTE «JULIET »

La porte battante « Juliet » peut être intégrée dans nos systèmes « Delta » ou « Echo » ou installée seule avec un poteau « Delta » ou « Echo ».

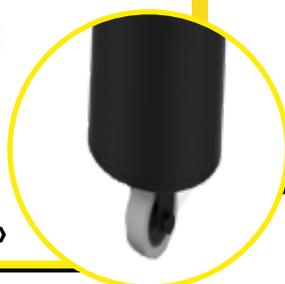
Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

Notre porte battante « Juliet » est également disponible avec rouleur.

**La porte battante « Juliet » est fabriquée en polyéthylène. Elle peut être ouverte jusqu'à 180 ° à l'aide des charnières hydrauliques**



DFJU-DA1500 + DFJU-TM  
**PORTE « JULIET » +  
POTEAU CENTRAL « DELTA »**



# POTEAU POUR LA PORTE BATTANTE « Juliet »

*modulaire*

**ARRÊTEUR**

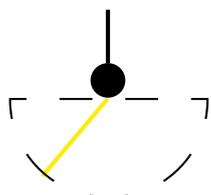
Poteau d-flexx « Delta » pour la porte battante « Juliet » fabriquée en polyéthylène. Poteau Ø 110 mm x 1200 mm hauteur. Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

DFJU-DA800 + DFJU-TM

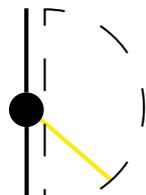
**PORTE « JULIET » +  
POTEAU CENTRAL « DELTA »**



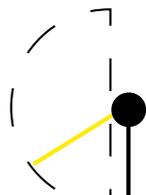
**UTILISATION DE CHAR-  
NIERES HYDRAULIQUES**



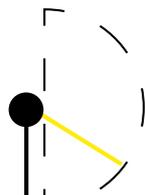
Poteau central



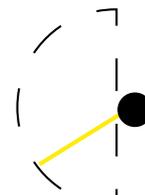
Poteau-T 90°



Poteau d'angle 90° gauche



Poteau d'angle 90° droite



Poteau final



DFJU-DA800 + DFJU+TE

**PORTE « JULIET » +  
POTEAU FINAL « ECHO »**

DFFS-B110

**POTEAU**

Poteau d-flexx « Echo » pour la porte battante « Juliet » en polyéthylène. Poteau Ø 110 mm x 1200 mm hauteur. Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

# GLISSIERE DE CIRCULATION PLUS « ECHO » *modulaire*



DFVB+E + DFVB+HI  
« ECHO »



DFVB-SP  
**PLATINE MOBILE**

\*pas encore testée par le TÜV



protection  
anticollision  
**extrême**



## GLISSIERE DE CIRCULATION PLUS « ECHO »

La barrière de circulation d-flexx Plus « Echo », testée TÜV et flexible, est une combinaison des modules d-flexx « Charlie » et « Delta ». Le tube supplémentaire dans la partie inférieure de la barrière sert d'une protection additionnelle des zones piétonnes.

Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

La barrière de circulation d-flexx Plus « Echo » est fabriquée en polyéthylène. Hauteur du poteau 1200 mm, platine 225 x 225 mm.

***Compatible avec notre porte battante « Juliet » (pages 10 & 11).***



# LA BARRIÈRE DE CIRCULATION « LIMA »

*modulaire*



DFDH-M-E + DFDH-M-H1  
« LIMA »



DFVB-SP  
**PLATINE MOBILE**

\*pas encore testée par le TÜV

## BARRIÈRE DE CIRCULATION « LIMA »

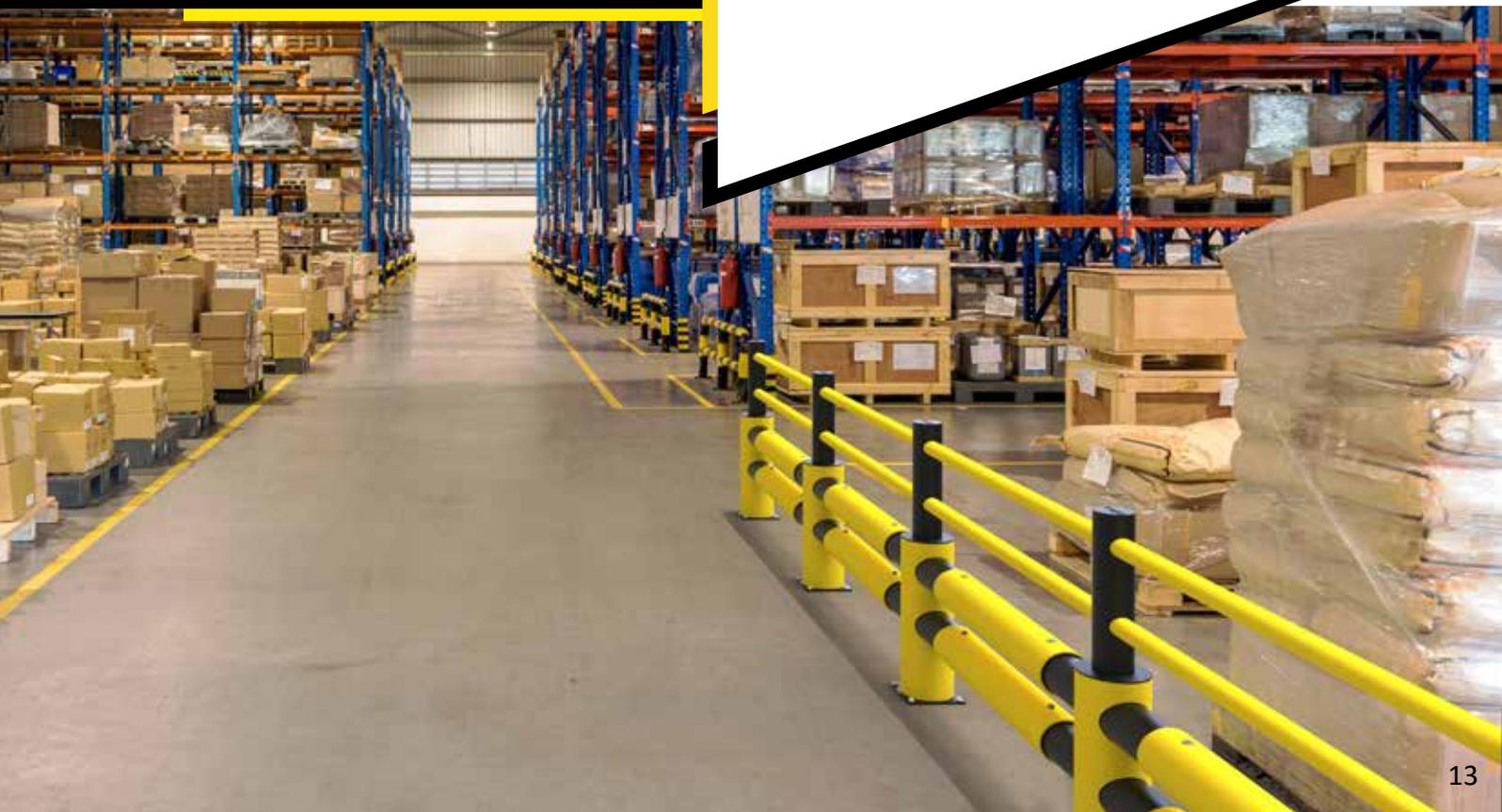
La barrière de circulation d-flexx « Lima », testée TÜV et flexible, est une combinaison des modules d-flexx « Delta » et « Hotel ».

Grâce aux tubes supplémentaires dans la partie inférieure de la barrière de circulation, elle peut être utilisée en toute sécurité dans le trafic fort.

Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

**La barrière de circulation d-flexx « Lima » est fabriquée en polyéthylène. Hauteur du poteau 1200 mm, platine 225 x 225 mm.**

protection  
anticollision  
**extrême**



# BARRIERE DE CIRCULATION RAIL SIMPLE « CHARLIE »

modulaire

## BARRIERE DE CIRCULATION RAIL SIMPLE « CHARLIE »

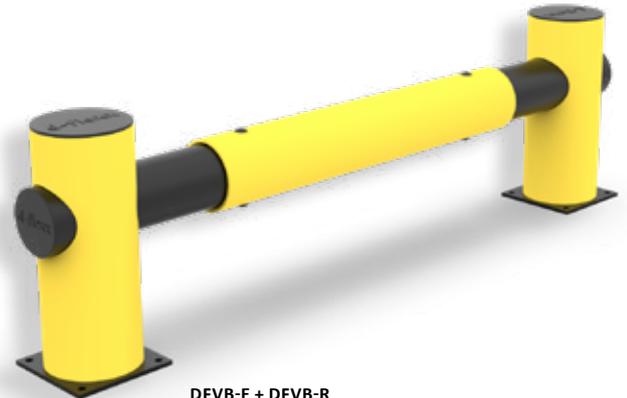
La barrière de circulation flexible d-flexx « Charlie », testée TÜV, offre une protection optimale pour machines, inventaires et employés.

L'installation facile et rapide, combinée à des longueurs personnalisées, permet de facilement séparer les voies de circulation des espaces de travail ou des chemins piétonniers. Les bornes à la partie d'extrémité des barrières de circulation représentent un complément important.

Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

**Barrière de circulation « Charlie », modulaire,  
hauteur 516 mm, en polyéthylène.  
Poteau Ø 200 mm et platine 225 x 225 mm**

protection  
anticollision  
**extrême**



DFVB-E + DFVB-R  
« CHARLIE »

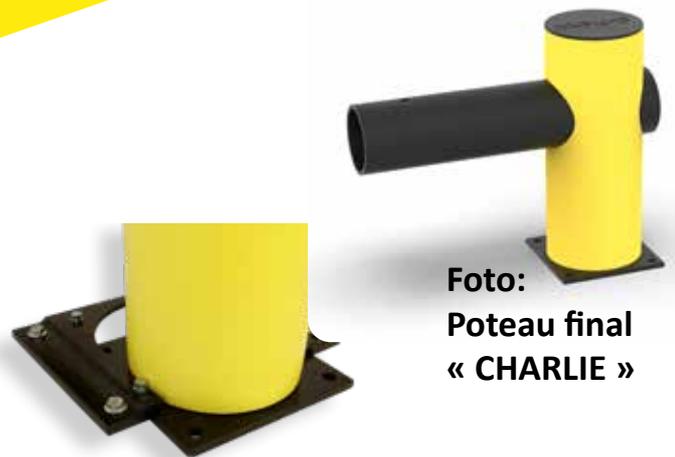


Foto:  
Poteau final  
« CHARLIE »

DFVB-SP  
**PLATINE MOBILE**

\*pas encore testée par le TÜV



# BARRIERE DE CIRCULATION RAIL DOUBLE « HOTEL »

modulaire



DFVBD-E + DFVBD-R  
« HOTEL »



Foto:  
Poteau final  
« HOTEL »



DFVB-SP  
**PLATINE MOBILE**

\*pas encore testée par le TÜV

## BARRIERE DE CIRCULATION RAIL DOUBLE « HOTEL »

La barrière de circulation flexible d-flex « Hotel », testée TÜV, offre une protection optimale pour machines, inventaires et employés.

Les tubes doubles et les poteaux hauts supplémentaires protègent encore mieux la zone. L'installation facile et rapide, combinée à des longueurs personnalisées, permet de séparer facilement les voies de circulation des espaces de travail ou des chemins piétonniers. Les bornes à la partie d'extrémité des barrières de circulation représentent un complément important.

Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

**Barrière de circulation « Hotel », modulaire, hauteur 706 mm, en polyéthylène.  
Poteau Ø 200 mm et platine 225 x 225 mm**

protection  
anticollision  
extrême



# SEPARATION DES MACHINES « FOXTROT »



## SEPARATION DES MACHINES « FOXTROT »

Les séparations des machines flexibles de d-flex « Foxtrot », testées TÜV, sont la possibilité rapide et facile pour séparer des espaces de travail des chemins carrossables.

Cette variante est déjà prémontée départ usine et peut être installée sans autres activités de montage.

Les parties extérieures sont munies d'une balustrade supplémentaire pour développer l'espace de protection.

Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

**Séparation des machines « Foxtrot », polyéthylène hauteur 1200 mm, prémonté, platine 225 x 225 mm**

protection anticollision élevée



DFPS-FU1  
« FOXTROT »



DFPS-SP  
**PLATINE MOBILE**

\*pas encore approuvée par le TÜV

# SEPARATION DES MACHINES « KILO »

## SEPARATION DES MACHINES « KILO »

La separation des machines flexible de d-flexx « Kilo » sert à séparer les espaces de travail des chemins carrossables.

Ce produit est préassemblé départ usine et peut être installé sans autres activités de montage.

Les parties extérieures sont munies d'une balustrade supplémentaire pour développer l'espace de protection.

Le matériel de fixation est inclus dans le contenu de livraison.

**Séparation des machines « Kilo » est fabriquée en polyéthylène. Hauteur 1200 mm, préassemblé, avec platine de 225 x 225 mm.**

protection  
anticollision  
extrême



DFKI+FU1  
« KILO »

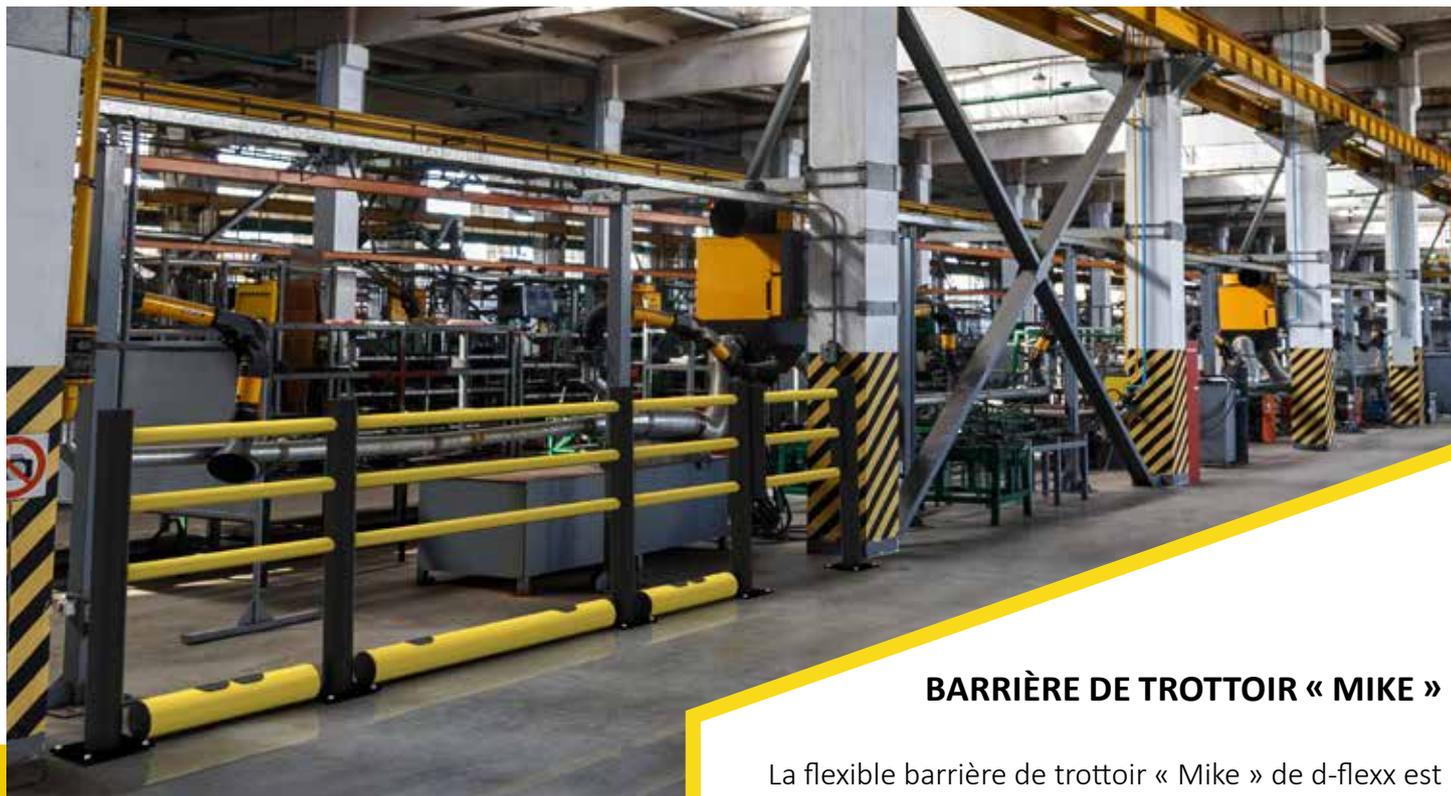
DFVB-SP

**PLATINE MOBILE**

\*pas encore testée par le TÜV



# BARRIÈRE DE TROTTOIR « MIKE »



## BARRIÈRE DE TROTTOIR « MIKE »

La flexible barrière de trottoir « Mike » de d-flexx est le produit idéal pour protéger les murs et les lignes de production des collisions au niveau bas.

A cause de sa forme ronde, la barrière absorbe l'énergie de l'impact. Cela permet aux chariots élévateurs de heurter la barrière sans dommages. Elle sert de guide tout autour l'espace d'installation. La barrière de trottoir « Mike » peut être combinée avec la plupart de nos produits d-flexx à former une solution complète de sécurité.

Comme nos autres produits, « Mike » est fabriqué en polyéthylène pour permettre l'absorption de la force de l'impact et le retour en sa forme originale. « Mike » est simplement fixé par deux vis. Ainsi, cette barrière de trottoir est une possibilité économique pour éviter des collisions.

Le matériel de fixation est toujours inclus dans le contenu de livraison.

**La hauteur de la barrière est à 140 mm.**

protection  
anticollision  
élevée





***Compatible avec les produits suivants:***

***Delta, Charlie, Hotel, Echo, Foxtrot, Golf,  
Kilo, Lima***



# DOCK GATE « NOVEMBER »

## DOCK GATE « NOVEMBER »

Le Dock Gate flexible de d-flexx « November » est le produit parfait pour améliorer la sécurité dans les espaces de chargement.

Le Dock Gate de d-flexx vous convainc dans l'utilisation quotidienne par sa maintenance facile. Il peut être fermé et ouvert par une seule personne – tout simple. Le ressort de maintien empêche une soudaine tombe ou chute du tube transversal. Donc l'emploi sûr est garanti. En combinaison avec nos autres produits forme une barrière complète.

Comme nos autres produits, « November » est fabriqué en polyéthylène pour absorber l'énergie de la collision et après retourner en sa forme d'origine.

Le Dock Gate est prémonté et le matériel de fixation est inclus dans la livraison.

**Dock Gate « November », hauteur 516 mm, disponible en deux largeurs standards de 2300 mm et de 2600 mm, sur mesure de 2300 mm à 3300 mm.**



DFNO-W2300

„NOVEMBER“



DFNO-W2300

„NOVEMBER“

protection  
anticollision  
élevée



Scan me

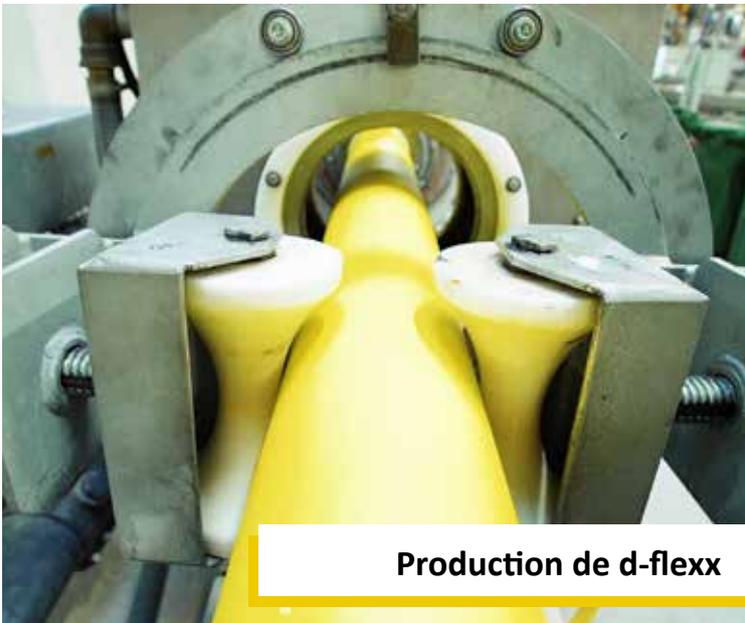
# PRODUCTION ET TESTES DE D-FLEXX



Production de d-flexx



production de d-flexx



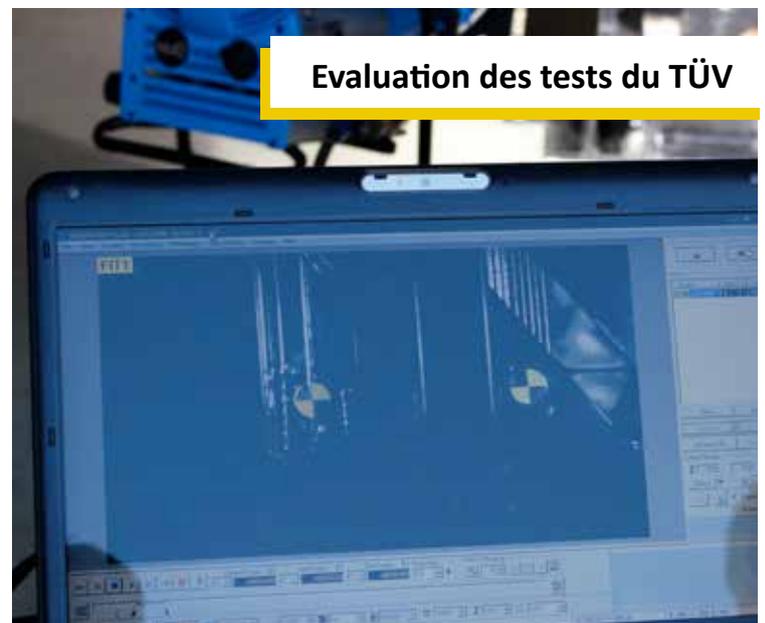
Production de d-flexx



Protection flexible

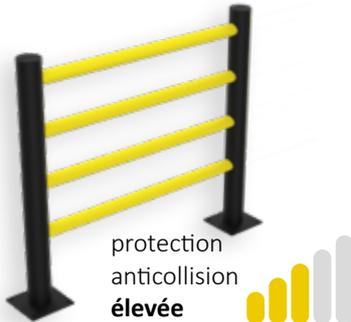


Lieu des tests de d-flexx



Evaluation des tests du TÜV

## DELTA + DELTA-C



## JULIET



## CHARLIE



## HOTEL



## ECHO PLUS



## LIMA

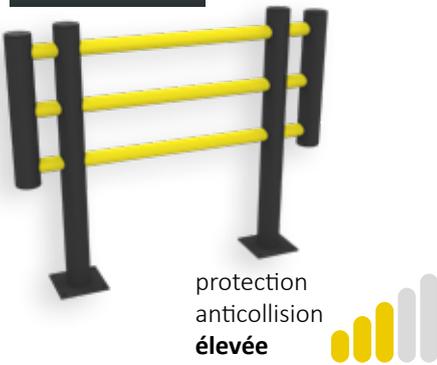


angle d'impact de 90°  
\*protection anticollision extrême correspond à 10.000 joules  
protection anticollision élevée correspond à 2.500 joules  
protection anticollision modeste correspond à 400 joules

## GOLF



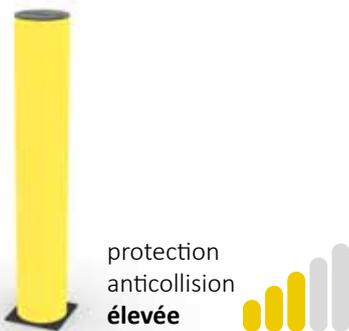
## FOXTROT



## KILO



## BRAVO



## ALFA



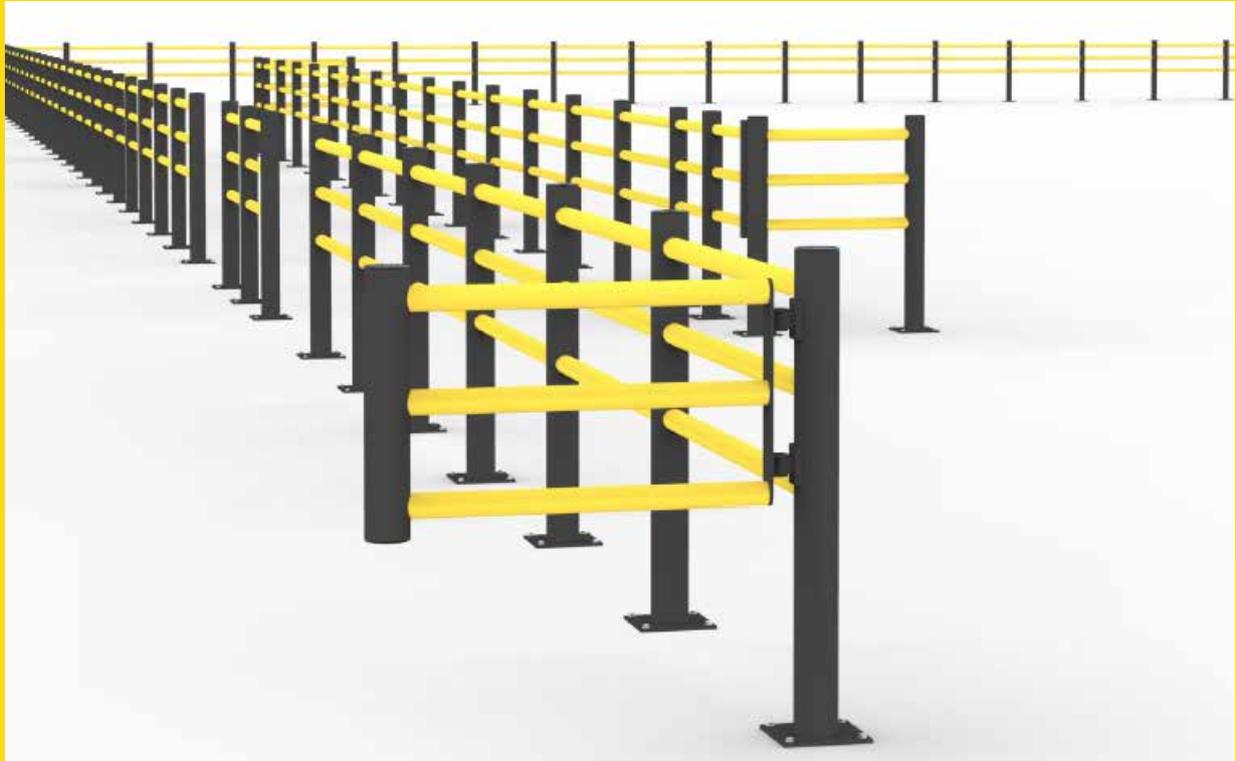
## MIKE



## NOVEMBER



angle d'impact de 90°  
\*protection anticollision extrême correspond à 10.000 joules  
protection anticollision élevée correspond à 2.500 joules  
protection anticollision modeste correspond à 400 joules



### **Nos services pour votre sécurité**

Contact:

#### **Dancop International GmbH**

Wilhelm-Rausch-Str. 15  
31228 Peine, Stederdorf  
Allemagne

[www.dancop.com](http://www.dancop.com)  
[info@dancop.com](mailto:info@dancop.com)

Tél.: +49 (0) 51 71- 58 56 90  
Fax: +49 (0) 51 71- 58 56 920

